



انجمن صنفی رانندگان وسائط نقلیه سنگین کالا  
شهرستان بندرعباس



انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای حمل و نقل  
جاده ای داخلی کالا شهرستان بندرعباس

ردیف	شرح	مبلغ به ریال
		سال ۱۴۰۲
۱	تخلیه محموله در محدوده طرح ترافیک و کامیون ممنوع	تهران ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ سایر کلان شهرها ۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	برگشتی از محل بارگیری به خواست طرفین ( شرکت حمل و نقل و راننده) پرداختی به طرفین	خاور ۶/۰۰۰/۰۰۰ شش چرخ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ده چرخ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ کفی، ترانزیت و لبه دار ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ شش چرخ ۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ده چرخ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ کفی، ترانزیت و لبه دار ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ خاور ۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	هزینه تخلیه و بارگیری	
۴	سبک سازی خارج از اسکله و انبارها و یک بار باسکول اضافه	۲۵/۰۰۰/۰۰۰
۵	سبک سازی داخل اسکله و یک بار باسکول اضافه	۱۵/۰۰۰/۰۰۰
۶	هر بار باسکول اضافی در داخل اسکله و انبارها یا دو جا بارگیری با دو بار باسکول	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	حمل کلیه محمولات آتش زا و خطرناک (صرفا برچسب کانتینر ملاک نمی باشد)	۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	جهت اعلان بار تریلر ۱۳/۶۰ - توضیح: به پایه کرایه اضافه می شود.	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	تغییر آدرس تخلیه در سراسر کشور	۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	چنانچه تغییر آدرس از مقصد نهائی به شهرستان همجوار و یا شهرهای دیگر باشد. باید طبق تعرفه همان شهر بارنامه صادر گردد.	بارنامه طبق تعرفه شهرستان
۱۱	انصراف ( ابطال مجوز ) شرکتهای مستقر در پایانه بار قدیم و اعلان بار پایانه جدید جهت کمپرسی و تریلر و اطاقدار از سوی طرفین - توضیح مبلغ بصورت نقدی پرداخت شود.	۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	برگشت کامیون کفی، ترانزیت و لبه دار از شرکتهای مستقر در شهرک حمل و نقل و خارج از شهرک حمل و نقل از سوی طرفین ( انصراف و ابطال مجوز ) - توضیح مبلغ بصورت نقدی پرداخت شود.	۷/۰۰۰/۰۰۰



انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل

شهرستان بندرعباس



انجمن رانندگان وسائط نقلیه سنگین کالا

شهرستان بندرعباس





انجمن صنفی رانندگان وسائط نقلیه سنگین کالا  
شهرستان بندرعباس



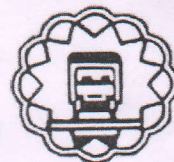
انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های حمل و نقل  
جاده ای داخلی کالا شهرستان بندرعباس

ردیف	شرح	مبلغ به ریال
	موضوع: بررسی برخی از مشکلات حمل و نقلی / هزینه های مربوط به اعلان بار و موارد مرتبط با آن	تاریخ اجراء: ۱۴۰۲/۱۱/۲۵
		شماره: ۳
		صفحه: ۲
۱۳	در صورتی که اسکن در اعلام بار اعلام شده باشد مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال چنانچه از طرف نماینده شرکت حمل و نقل در اسکله اعلام شود که کامیون نیاز به اسکن دارد نیز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	مبلغ به ریال سال ۱۴۰۲ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	دوجا تخلیه در مورد مسیرهای بین دوشهرستان که هم مسیر می باشند (مبلغ مذکور به پایه کرایه مقصد نهایی اضافه می گردد. در صورت صدور بارنامه و اطلاع به راننده در مسیر راه همین مبلغ پرداخت می گردد.)	اطاقدار خاور ۸/۰۰۰/۰۰۰
		اطاقدار تک و ده چرخ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰
		کفی، ترانزیت و لبه دار ۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	جریمه دیرکرد کانتینر خالی (برای انواع کانتینر بجز کانتینر یخچالی) بعد از اتمام مدت سفر قانونی تا ۳ روز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و از روز چهارم تا روز دهم روزانه مبلغ ۱۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال و از روز یازدهم به بعد روزانه مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از راننده دریافت شود. توضیح: تعطیلات رسمی به مدت سفر اضافه و نقص فنی و بیماری راننده در مسیر رفت با ارائه مدارک لازم و تأیید انجمن رانندگان تا ۴۸ ساعت مشمول پرداخت خسارت نمی باشد. لازم بذکراست در صورت بروز هرگونه حادثه ای برای راننده مثل فوتی و غیره... با بررسی دو انجمن تصمیم گیری شود. تبصره: چنانچه راننده کانتینر خالی را با تأخیر تحویل دهد و مشخص شود بعد از اتمام مدت سفر از کانتینر بعنوان ظرف برای جابجائی کالای دیگر استفاده کرده و بارنامه دریافت و ذینفع بوده برای کانتینر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت خالی بعد از ۳ روز پس از اتمام مدت سفر روزانه مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال کسر شود.	تا سه روز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰
		از چهار تا ده روز مبلغ ۱۳/۰۰۰/۰۰۰
		از روز یازدهم به بعد مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	جریمه دیرکرد کانتینر یخچالی با توجه به شرایط خاص کانتینر های یخچالی بعد از اتمام مدت سفر قانونی دو برابر هزینه دیرکرد کانتینر معمولی از راننده دریافت شود. (توضیحات بند ۱۵ شامل می شود)	دوبرابر کانتینر معمولی
		طبق تعرفه حمل شهری
۱۸	در مقصد چنانچه ارزیابی در گمرک و تخلیه در خارج از گمرک و منطقه ویژه و در انبار صاحب کالا انجام شود. (کامیونهای چادری پلمپی خاور ۱/۰۰۰/۰۰۰، اتاقدار ۹۱۱ ۱۲/۰۰۰/۰۰۰، اتاقدار شش چرخ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال، اتاقدار ده چرخ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰)	۲۵/۰۰۰/۰۰۰
		در مقصد چنانچه محموله در منطقه ویژه گمرک ارزیابی و در همان منطقه ویژه تخلیه شود. (کامیونهای چادری پلمپی خاور ۴/۰۰۰/۰۰۰، اتاقدار شش چرخ ۵/۰۰۰/۰۰۰، اتاقدار ده چرخ ۶/۰۰۰/۰۰۰)
۲۰	تناژ بارها در اعلان بار	
	کانتینر ۲۰ فوت فقط تا تناژ ۳۰ تن	الزاماً تیغه استاندارد اعلام بار گردد
	کانتینر ۴۰ فوت فقط تا تناژ ۳۱ تن	

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل  
شهرستان بندرعباس

انجمن رانندگان وسائط نقلیه سنگین کالا  
شهرستان بندرعباس





موضوع: بررسی برخی از مشکلات حمل و نقلی / هزینه های مربوط به اعلان بار و موارد مرتبط با آن

تاریخ اجراء:  
۱۴۰۲/۱۱/۲۵

شماره: ۳

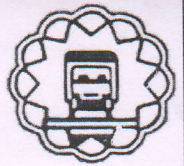
صفحه: ۳

ردیف	شرح	مبلغ به ریال
		سال ۱۴۰۲
**	اسلب (شمش فولاد) ۲۸ تن - توضیح: بصورت روی هم بارگیری نشود.	-----
۲۱	تغییر نوع بار اعلان بار شده	-----
۲۲	در صورت تغییر کانتینر از ۴۰ فوت به ۲۰ فوت و ۲۰ فوت به ۴۰ فوت تا وزن ۲۳ تن راننده ملزم به بارگیری می باشد. مآزاد بر ۲۳ تن با توافق طرفین، در صورت عدم توافق راننده مختار به برگشت از محل بارگیری می باشد. توضیح: در صورت تغییر ۲۰ فوت به ۴۰ فوت ملاک ظرفیت کامیون می باشد	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۳	تأخیر در تحویل محموله توسط راننده پس از مدت سفر تعیین شده	طبق بخشنامه حق توقف
۲۴	پرداخت کرایه مطابق روال قانونی می بایست حسب ارائه بارنامه رسیده شده از سوی راننده تا ۲۴ ساعت توسط شرکت حمل و نقل انجام شود. در صورت عدم پرداخت بعد از ۲۴ ساعت علاوه بر پرداخت کرایه، شرکت حمل و نقل ملزم به پرداخت خسارت تأخیر از قرار روزی مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بعد از ۷۲ ساعت روزانه مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. (این بند شامل کرایه رفت و برگشت خواهد بود.) توضیح: در صورت عدم پرداخت کرایه توسط شرکت حمل و نقل و تکرار مجدد ضمن اعلام انجمن رانندگان، اعلان بار آن شرکت توسط انجمن شرکتهای حمل و نقل قطع شود. لازم بذکر است در صورت عدم پرداخت دیرکرد کرایه، انجمن شرکتهای حمل و نقل نسبت به پرداخت آن اقدام خواهد نمود.	بعد از ۲۴ ساعت روزانه مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ بعد از ۷۲ ساعت روزانه مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	حمل بارهای به مقاصد قشم، کیش و سایر جزایر از زمان حضور کامیون در بندر چارک یا آفتاب، بندرپل با کسر ۱۲ ساعت مآزاد آن طبق بخشنامه خسارت توقف پرداخت شود.	-----
۲۶	چنانچه راننده کرایه رفت یا رفت و برگشت خود را گرفته یا نگرفته باشد ولی اصل مدارک را به شرکت حمل و نقل جهت وصول مطالبات تحویل نداده باشد پس از کسر مدت سفر و جرائم مربوطه، با اعلام شرکت حمل و نقل به انجمن رانندگان، راننده و کامیون قطع خدمات می شود و باز شدن قفل با رضایت شرکت حمل و نقل می باشد	۳/۰۰۰/۰۰۰
۲۷	قطعی سیستم گمرک و ادارات ذیربط ۷۰ درصد خسارت توقف پرداخت شود.	۷۰ درصد خسارت توقف

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل  
شهرستان بندرعباس

انجمن رانندگان وسائط نقلیه سنگین کالا  
شهرستان بندرعباس





انجمن صنفی رانندگان وسائط نقلیه سنگین کالا  
شهرستان بندرعباس



انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای حمل و نقل  
جاده ای داخلی کالا شهرستان بندرعباس

موضوع: بررسی برخی از مشکلات حمل و نقلی / هزینه های مربوط به اعلان بار و موارد مرتبط با آن

تاریخ اجراء:  
۱۴۰۲/۱۱/۲۵

شماره: ۳

صفحه: ۴

ردیف	شرح	مبلغ به ریال
		سال ۱۴۰۲
۲۸	شرایط و تناژ اعلامی جهت حمل کالا با بغلدار چادری براساس ارتفاع بار (ارتفاع بار تا وزن ۱۵ تن شامل محدودیت نمی گردد).	-----
الف	چنانچه ارتفاع بار تا ۲/۲۰ باشد بارگیری حداکثر وزن ۲۳ تن بلامانع می باشد.	-----
ب	چنانچه ارتفاع بار تا ۲/۲۵ متر باشد حداکثر وزن تا ۲۵ تن در صورتی که بسته بندی مناسب و پالت یک تیکه باشد مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت ۵ سانتی متر اضافه ارتفاع به کرایه حمل اضافه شود ضمناً تریلر ۱۳/۶۰ باشد. این قسمت جدا از بند شماره ۸ می باشد و الزاماً بابت ۲/۲۵ اضافه می گردد.	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
ج	ارتفاع بار تا ۲/۴۵ متر با حداکثر وزن ۲۲ تن و رعایت کامل نکات ایمنی و مهار مناسب بار به پایه کرایه اضافه می گردد. (الزاماً ۱۳/۶۰ اعلام بار گردد).	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۹	در صورت اعلام لیفتراک رو در کامیون بغلدار چادری.	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۳۰	سقف باز شو در کامیون بغلدار چادری.	۱۵/۰۰۰/۰۰۰
۳۱	کامیونهای اتاق بزرگ / جی پی اس دار / پلمپی / بغل باز شو (کامیونهای اتاقدار)	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۳۲	حق توقف کلیه کامیونهای کشنده در اسکله شهید رجایی پس از ۱۰ ساعت به ازای هر ساعت (مدت زمان در اختیار بودن کامیون ۱۰ ساعت می باشد) (پس از ۴۸ ساعت ۲۰ درصد به مبلغ اضافه می گردد هر ساعت ۱/۸۰۰/۰۰۰ ریال)	۱/۵۰۰/۰۰۰
۳۳	حق توقف کلیه کامیوهای کشنده برای هر ساعت در انبارهای بیرون از اسکله	۱/۰۰۰/۰۰۰
۳۴	حق توقف کامیونهای تک و ده چرخ به ازای هر ساعت	۷۰۰/۰۰۰
۳۵	حق توقف کامیونهای خاور ۹۱۱ و غیره به ازای هر ساعت	۵۰۰/۰۰۰
۳۶	جهت تسهیل و تسریع در امر ترانزیت و صاحبان کالا اعلام بار کفی ۱۳/۷۰ یا تیغه مناسب جهت حمل کانتینر ۴۵ فوت به شرط عدم بیرون زدگی کانتینر از انتهای بارگیر بلامانع می باشد.	۴۰ درصد به پایه کرایه اضافه می گردد
۳۷	اعلام بارهای اعتباری کفی تا ۲۴ تن می باشد	
۳۸	در صورت اعلام بار شب بارگیری خروج تا ساعت ۱۲ ظهر فردا	۵/۰۰۰/۰۰۰ به پایه کرایه اعلام بار اضافه گردد
۳۹	در صورت اعلام بار رفت کانتینر ۲۰ فوت تک و برگشت کانتینر خالی بصورت جفتی ۲۰ فوت یک جا بارگیری. (در صورت توقف کامیون به جهت بارگیری کانتینر دوم صاحب کالا موظف به پرداخت حق توقف مازاد ۷ ساعت می باشد) ضمناً برنامه ریزی لازم در خصوص اعلام بار و موجودیت کانتینر دوم در محل تخلیه صورت پذیرد.	۵۰ درصد به پایه کرایه برگشت اضافه می گردد